

上信越自動車道 片山トンネル（下り線）補強工事

金 抜 設 計 書

令和 8年 7月

東日本高速道路株式会社 関東支社

長野工事事務所

工 事 概 要

- | | | |
|---------|------------------------------|------------|
| 1. 工事名 | 上信越自動車道 片山トンネル（下り線）補強工事 | |
| 2. 路線名 | 上信越自動車道 | |
| | 長野自動車道 | |
| | | |
| | | |
| 3. 工事箇所 | (自) 長野県 上田市 住吉（上田菅平IC） | (KP 96.8) |
| | (至) 長野県 長野市 松代町西寺尾字午新田（長野IC） | (KP 124.9) |
| | (自) 長野県 千曲市 屋代（更埴IC） | (KP 74.8) |
| | (至) 長野県 千曲市 雨宮（更埴JCT） | (KP 75.7) |
| | (自) | |
| | (至) | |
| | (自) | |
| | (至) | |
| | (自) | |
| | (至) | |
| | | |
| | | |
| 4. 工 費 | 工事価格対象額 | 円 |
| | 消費税および地方消費税相当額 | 円 |
| | 計 | 円 |
| 5. 施工内容 | | |
| 構造物掘削 | 約1,200m3 | |
| コンクリート | 約470m3 | |
| 計測工B | 1式 | |
| 監視員通路工 | 約85m | |
| 打換工 | 約690m2 | |
| 構造物取壊し工 | 約110m3 | |
| 交通規制工 | 約250日 | |
| 交通保安要員 | 約50人・日 | |
| 土留工 | 親杭工 約55本 | |
| 6. 工 期 | 契約保証取得の日の翌日から 690日間 | |

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
1	2 - (6)	構造物掘削 普通部 (A) (昼夜)	204	m 3			見積対象
2	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 (A) (昼夜)	988	m 3			見積対象
3	5 - (1)	用排水溝 D s - S t ・ ϕ 0 . 2 0 (A) (昼夜)	74	m			見積対象
4	5 - (3)	集水ます T y p e J - 1 (昼夜)	4	箇所			見積対象
5	8 - (1)	コンクリート C 1 - 1	29	m 3			見積対象
6	8 - (1)	コンクリート C 2 - 1 (T 1)	169	m 3			見積対象
7	8 - (1)	コンクリート C 2 - 1 (T 2)	265	m 3			見積対象
8	8 - (1)	コンクリート D 1 - 1	1	m 3			見積対象
9	8 - (2)	型わく D 1 (昼夜)	232	m 2			
10	8 - (2)	型わく D 2 (昼夜)	22	m 2			
11	12 - (7)	インバート埋戻し工 インバート埋戻し (昼夜)	529	m 3			見積対象
12	12 - (8)	計測工B インバートコンクリート応力測定 (設置)	1	箇所			見積対象

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
13	12 - (8)	計測工B インバートコンクリート応力測定（供用）	3	箇所・月			見積対象
14	12 - (8)	計測工B 内空変位測定（設置・撤去）	16	箇所			見積対象
15	12 - (8)	計測工B 内空変位測定（供用）	96	箇所・月			見積対象
16	12 - (8)	計測工B オンライン計測システム（設置・撤去）	1	式			見積対象
17	12 - (8)	計測工B オンライン計測システム（供用）	6	月			見積対象
18	12 - (12)	路盤排水工 中央排水工A（撤去）（昼夜）	76	m			見積対象
19	12 - (12)	路盤排水工 中央排水工B 1（昼夜）	76	m			見積対象
20	12 - (12)	路盤排水工 横断排水工A（撤去）（昼夜）	16	m			見積対象
21	12 - (12)	路盤排水工 横断排水工B 1（昼夜）	17	m			見積対象
22	12 - (12)	路盤排水工 横断排水工C（撤去）（昼夜）	7	m			見積対象
23	12 - (12)	路盤排水工 横断排水工C 1（昼夜）	6	m			見積対象
24	12 - (13)	監視員通路工 監視員通路工A（昼夜）	80	m			見積対象

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
25	12 - (13)	監視員通路工 監視員通路工B（昼夜）	4	m			見積対象
26	12 - (14)	内装工 シート内装工A（昼夜）	55	m ²			見積対象
27	12 - (14)	内装工 タイル直張り（撤去）（昼夜）	63	m ²			見積対象
28	13 - (10)	切削オーバーレイ工 アスファルトコンクリート表層工（t = 4 c m）（昼夜）	46	m ²			
29	13 - (12)	打換工 アスファルトコンクリート表層工（t = 4 c m）（昼夜）	681	m ²			
30	13 - (12)	打換工 アスファルトコンクリート遮水性基層工（t = 6 c m）（昼夜）	681	m ²			
31	13 - (12)	打換工 加熱アスファルト安定処理路盤工A（t = 1 5 c m）（昼夜）	681	m ²			
32	13 - (12)	打換工 加熱アスファルト安定処理路盤工B（t = 1 5 c m）（昼夜）	681	m ²			
33	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型A 1（昼夜）	78	m			
34	16 - (7)	路面標示工 突起型路面標示B 2 - 2（昼夜）	334	m			
35	16 - (7)	路面標示工 路面標示J I S規格型D 1（昼夜）	819	m			
36	16 - (7)	路面標示工 仮路面標示A（昼夜）	63	m			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
37	16 - (7)	路面標示工 仮路面標示 B (昼夜)	269	m			
38	16 - (7)	路面標示工 路面標示消去 A (昼夜)	713	m			見積対象
39	16 - (7)	路面標示工 路面標示消去 B (昼夜)	20	m			見積対象
40	16 - (12)	トンネル部管路工 T 1 - V E ϕ 5 4 (1) (撤去) (昼夜)	78	m			見積対象
41	16 - (12)	トンネル部管路工 T 1 - V E ϕ 4 2 (1) (撤去) (昼夜)	78	m			見積対象
42	16 - (12)	トンネル部管路工 T 1 - C P ϕ 5 4 (6) (撤去) (昼夜)	159	m			見積対象
43	16 - (12)	トンネル部管路工 T 1 - C P ϕ 7 5 (2) (撤去) (昼夜)	80	m			見積対象
44	16 - (12)	トンネル部管路工 T 1 - V E ϕ 5 4 (1) (昼夜)	78	m			見積対象
45	16 - (12)	トンネル部管路工 T 1 - V E ϕ 4 2 (1) (昼夜)	78	m			見積対象
46	16 - (12)	トンネル部管路工 T 1 - C P ϕ 5 4 (6) (昼夜)	153	m			見積対象
47	16 - (12)	トンネル部管路工 T 1 - C P ϕ 7 5 (2) (昼夜)	76	m			見積対象
48	16 - (14)	ハンドホール工 HH - A (撤去) (昼夜)	4	箇所			見積対象

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
49	16 - (14)	ハンドホール工 HH-A (昼夜)	4	箇所			見積対象
50	16 - (14)	ハンドホール工 HH-D (昼夜)	1	箇所			見積対象
51	16 - (20)	視線誘導標撤去設置工 C 3 (昼夜)	6	基			
52	18 - (4)	縁石工 工場製コンクリート縁石 (昼夜)	74	m			見積対象
53	18 - (4)	縁石工 工場製コンクリート縁石 (集水ます部) (昼夜)	4	箇所			見積対象
54	18 - (17)	構造物取壊し工 コンクリート構造物取壊し (T y p e A) (昼夜)	65	m 3			見積対象
55	18 - (17)	構造物取壊し工 コンクリート構造物取壊し (T y p e B) (昼夜)	40	m 3			見積対象
56	18 - (17)	構造物取壊し工 アスファルト舗装版取壊し (T y p e A) (昼夜)	748	m 2			見積対象
57	19 - (1)	交通規制工 路肩規制A	2	回			
58	19 - (1)	交通規制工 路肩規制B	2	回			
59	19 - (1)	交通規制工 車線規制A	81	回			
60	19 - (1)	交通規制工 連続車線規制 1 2 D (昼夜)	1	回			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
61	19 - (1)	交通規制工 連続車線規制 2 1 D (昼夜)	1	回			
62	19 - (1)	交通規制工 連続車線規制 2 5 D (昼夜)	1	回			
63	19 - (1)	交通規制工 連続車線規制 2 6 D (昼夜)	1	回			
64	19 - (1)	交通規制工 連続車線規制 6 0 D (昼夜)	1	回			
65	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B	24	人・日			
66	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B (夜)	24	人・日			
67	特 - (1)	仮舗装工 粒度調整路盤工 (t = 1 5 c m) (昼夜)	574	m 2			見積対象
68	特 - (1)	仮舗装工 加熱アスファルト基層工 (t = 1 0 c m) (昼夜)	574	m 2			見積対象
69	特 - (2)	土留工 親杭工 (昼夜)	53	本			見積対象
70	特 - (2)	土留工 横矢板工 (設置) (昼夜)	115	m 2			見積対象
71	特 - (2)	土留工 横矢板工 (撤去) (昼夜)	32	m 2			見積対象
72	特 - (3)	目隠しフェンス工 目隠しフェンス (設置) (昼夜)	33	m			見積対象

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
73	特 - (3)	目隠しフェンス工 目隠しフェンス (転用) (昼夜)	123	m			見積対象
74	特 - (3)	目隠しフェンス工 目隠しフェンス (撤去) (昼夜)	33	m			見積対象
75	特 - (4)	脱輪防止工 脱輪防止 (設置) (昼夜)	32	m			見積対象
76	特 - (4)	脱輪防止工 脱輪防止 (転用) (昼夜)	119	m			見積対象
77	特 - (4)	脱輪防止工 脱輪防止 (撤去) (昼夜)	32	m			見積対象
78	特 - (5)	トンネル部保護土工 保護土 (撤去) (昼夜)	68	m ³			見積対象
79	特 - (5)	トンネル部保護土工 保護土 (昼夜)	65	m ³			見積対象
80	特 - (6)	ハンドレール工 ハンドレール (撤去) (昼夜)	27	m			
81	特 - (6)	ハンドレール工 ハンドレール (設置) (昼夜)	373	m			
82	特 - (7)	コンクリート切断工 A (昼夜)	1,117	m			見積対象
83	特 - (7)	コンクリート切断工 B (昼夜)	8	m			見積対象
84	特 - (7)	コンクリート切断工 C 1 (昼夜)	116	m			見積対象

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
85	特 - (7)	コンクリート切断工 C 2 (昼夜)	147	m			見積対象
86	特 - (8)	コンクリート穿孔工 コンクリート穿孔工 (t = 2 5 0) (昼夜)	324	孔			
87	特 - (9)	仮設防護柵工 G r - S C - 1 . 5 S (設置) (昼夜)	34	m			見積対象
88	特 - (9)	仮設防護柵工 G r - S C - 1 . 5 S (転用) (昼夜)	126	m			見積対象
89	特 - (9)	仮設防護柵工 G r - S C - 1 . 5 S (撤去) (昼夜)	34	m			見積対象
90	特 - (10)	渋滞対策工 A (設置・撤去) (昼夜)	6	箇所			見積対象
91	特 - (10)	渋滞対策工 A (供用) (昼夜)	90	台・月			
92	特 - (11)	交通規制安全設備工 仮設ガードレールA (設置・撤去) (昼夜)	6	回			見積対象
93	特 - (11)	交通規制安全設備工 仮設ガードレールA (供用) (昼夜)	564	基・日			
94	特 - (11)	交通規制安全設備工 仮設ガードレールB (設置・撤去) (昼夜)	6	回			見積対象
95	特 - (11)	交通規制安全設備工 仮設ガードレールB (供用) (昼夜)	94	基・日			
96	特 - (11)	交通規制安全設備工 路面点滅誘導灯 (設置・撤去) (昼夜)	5	回			見積対象

单 价 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
97	特 - (11)	交通規制安全設備工 路面点滅誘導灯（供用）（昼夜）	764	基・日			
98	特 - (12)	率計上工事に関する事項	1	式			
		計①					
99		諸経費①	1	式			
		小 計					
		消費税及び地方消費税相当額					
		合 計					